

37 自动变速器电控系统

1 概述

自动变速器控制模块内设有多套不同的换挡控制方案，根据驾驶员所选定的挡位位置，指令液压控制块内的电磁阀开启或关闭，从而控制液压换挡机构内的离合器和制动器工作，限制或接通行星齿轮机构的某个齿轮，得出不同的传动比；控制模块通过传感器信号监控出车辆的行驶状态，实现自动换挡、油路压力控制、换挡品质控制等功能。变速器控制模块还控制液力变矩器内锁止离合器的接合和分离，从而使发动机可实现最大燃油效率，同时不降低车辆性能。控制模块接收或发送信号至其它控制模块主要通过控制器局域网（CAN）总线进行，根据存储在控制模块存储器中的信息进行计算，然后输出信号至各执行器或其它控制模块。

2 变速器控制模块总成拆装

① 注意

对已经被安装到车辆上的变速器控制模块，不可再换到别的车辆上。由于车辆的独有信息已被记载到变速器控制模块内，如更换到其它车辆上时，将会发生程序认知错误，导致换挡冲击等故障产生。

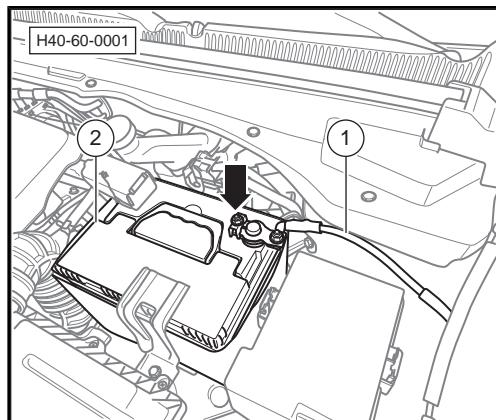
拆卸

1. 关闭点火开关及所有用电器。
2. 旋松蓄电池负极电缆固定螺母-箭头-，脱开蓄电池负极电缆-1-与蓄电池-2-的连接。

螺母-箭头-规格：M6×1.0

螺母-箭头-拧紧力矩：5~7 Nm

螺母-箭头-使用工具：10mm 6角套筒



3. 按压固定卡-箭头A-，沿-箭头B-方向旋转锁止装置，断开变速器控制模块总成连接插头-1-。
4. 旋出固定螺栓-箭头C-，取下变速器控制模块总成-2-。

螺栓-箭头C-规格：M6×1.0×16

螺栓-箭头C-拧紧力矩：7~11 Nm

螺栓-箭头C-使用工具：10mm 6角套筒

